

SELECT



Живое наследие

Некоторые вещи настолько
притягательны, что восхищают
даже спустя десятилетия.



От редакции

Возрождение духа времени

Внимание к прошлому не обязательно носит ретроградный характер. Совсем наоборот, оно может указывать путь в будущее. Автомобиль Porsche позволяет понять это с первого взгляда. Ведь его дизайн – это одновременно и прошлое, и будущее. Подобное встречается и в мире моды с ее изменчивыми тенденциями. Они приходят и уходят. Но иногда они возвращаются. И тем самым привносят красоту прошлого в наше время.

В этом SELECT¹ мы представляем дух прошлого в новом исполнении. Сначала мы обратимся к Porsche 917 – автомобилю, не только вписавшему свое имя в историю гонок, но и оставившему неизгладимое впечатление своим исключительным спортивным дизайном. Таким, как, например, Salzburg², который вдохновил нас на создание коллекции 917 Salzburg – одежды для победителей. О том, что необходимо для победы, нам расскажут Ханс Херрманн и Ричард Эттвуд, которые управляли автомобилем, выигравшим в 1970 году гонку в Ле-Мане. Затем мы расскажем о “живой легенде 917” – концепте, созданном несколько лет назад. Серия “Porsche Top 5”³ на YouTube познакомит Вас с самыми известными гоночными ливреями моделей 917.

Автомобиль, и без того отличающийся культовым дизайном, 911 Targa 4S в новой эксклюзивной версии Heritage Design Edition⁴ привносит особую атмосферу 50-х – начала 60-х годов на современные дороги. А одноимённая коллекция от Porsche Driver's Selection даст возможность воплотить дух того времени в Вашей повседневной жизни. В этом выпуске Вы убедитесь, что у прошлого редко бывает такое большое будущее. Желаем Вам увлекательного путешествия во времени!

Ваша редакция SELECT

¹ Избранное

² Зальцбург

³ Пятерка лучших от Porsche

⁴ Специальная серия “Наследие”

32

Коллекция Heritage



Возвращение 50-х

Этот год ознаменован выходом не только 911 Targa 4S Heritage Design Edition, но вместе с ним и одноимённой коллекции Heritage¹ от Porsche Driver's Selection². Она интерпретирует элементы дизайна 1950-х годов в современном, неподвластном времени стиле и в очередной раз подтверждает: мода приходит и уходит, а настоящий стиль остается. Подробнее о культовой одежде и ее исторической подоплеке Вы узнаете начиная со страницы 32.

1 Наследие 2 Выбор водителя Порше 3 Специальная серия



28

Звуковая панель 911 Special Edition³

Коллекция 917 Salzburg

06



Содержание

- 06 Коллекция 917 Salzburg
- 08 Porsche 917 в Ле-Мане
- 22 Интервью с победителями Ле-Мана
- 24 Живая легенда 917
- 26 Porsche Top 5 | Самые знаменитые ливреи
- 28 Звуковая панель 911 Special Edition
- 32 Коллекция Heritage
- 34 911 Targa 4S Heritage Design Edition
- 52 Иконы стиля
- 54 Автоклассика и кофе
- 58 Выбор водителей
- 60 Обзор продуктов | Путеводитель | Информация об издании

НОВИНКА. Детская футболка – 917 Salzburg. Подробнее см. стр. 19. WAP 461 098-164 0M SZG

НОВИНКА. Мужское поло – 917 Salzburg. Подробнее см. стр. 12. WAP 462 00S-3XL 0M SZG

917

Коллекция 917 Salzburg ярко заявляет о себе. Ведь она создана под вдохновением от знаменитого Porsche 917 под стартовым номером 23, который, вопреки всем преградам завоевал в Ле-Мане первую победу для Porsche. О победителе легендарной гонки напоминает красно-белая гамма коллекции, а также его стартовый номер и обозначение модели.

КОЛЛЕКЦИЯ SALZBURG





КРАСНО-БЕЛАЯ ГОНОЧНАЯ ИСТОРИЯ

Одни рождаются победителями. Другим же приходится основательно потрудиться.

За сложностями на начальном этапе последовали легендарные победы Porsche 917.

При этом особое место занимает успех в Ле-Мане в 1970 году, которого достиг автомобиль в культовом дизайне Salzburg.

917. Возможно, самый знаменитый гоночный автомобиль всех времен. Это настоящая легенда – во всем: от дизайна и необычной раскраски до гоночных успехов. Прежде всего речь идет о триумфе на 24 часах Ле-Мана в 1970 году, ставшего для Porsche первой победой в общем зачете этой, пожалуй, самой престижной гонки мира. При этом в начале своей карьеры 917 не выглядел прирожденным победителем.

Перед сезоном 1968 года FIA неожиданно изменила регламент мирового чемпионата для марок. Предельное значение рабочего объема было увеличено с трех до пяти литров. Одновременно для омологации требовалось “всего” 25 вместо прежних 50 автомобилей, что позволило войти в этот класс другим производителям. Поэтому Porsche срочно потребовался наследник довольно успешного 908, чтобы можно было по-прежнему соперничать с конкурентами. Porsche всегда демонстрировала быстрое время на гоночных трассах, но теперь пришло время показать его и при разработке. Меньше чем через год после первых набросков,

917-001 был представлен общественности на Женевском автосалоне 12 марта 1969 года. В то время еще никто не мог предугадать беспримерной гоночной карьеры этого автомобиля, но мечтать об этом никто не мешал. При разработке автомобиля с 12-цилиндровым двигателем с воздушным охлаждением приоритет был отдан оптимальной аэродинамике, которой удалось добиться за счет снижения прижимной силы и, следовательно, устойчивости. Поэтому сезон 1969 года был сложным. Автомобиль ставил перед заводскими пилотами Porsche непростые задачи, что не позволило добиться успеха. Наконец, первая победа в общем зачете, завоеванная в Целтвеге [Австрия] в августе на последней гонке сезона, позволила надеяться на улучшение ситуации.

Значительные изменения передней и задней части, а также порогов и крыльев повысили скорость и значительно улучшили устойчивость. Следующий сезон показал верность предпринятых шагов: 917 одержал победы в семи гонках.

Вершиной этого сезона стало, 14 июня 1970 года. В Ле-Мане семь Porsche 917 выступали против одиннадцати Ferrari 512. В ходе гонки блестяще проявил себя автомобиль под стартовым номером 25, которым управляли Элфорд и Аренс, открывшие другому болиду Porsche путь к великому триумфу: заявленный командой Porsche Salzburg и окрашенный в красно-белые цвета Австрии 917 KH под стартовым номером 23 первым пересек линию финиша после 343 кругов и 4607,81 пройденных километров. За рулем находились Ханс Херрманн и Ричард Эттвуд. Это была не просто победа, а первая победа Porsche в общем зачете Ле-Мана – на то время самый громкий успех марки в легендарной 24-часовой гонке.

В последующие годы история успеха Porsche 917 нашла свое продолжение. В сезоне 1971 года болид одержал множество побед. В том числе ему удалось повторить свой прошлогодний успех в Ле-Мане. По завершении сезона 1971 года организаторы гонок снова изменили

регламент чемпионата мира для марок из-за высоких скоростей и, как следствие, высокого расхода топлива. В 1972 году усовершенствованный 917 в исполнении 917 Spyder¹ с турбированным 12-цилиндровым двигателем выступал в серии CanAm в Северной Америке и серии Interserie в Европе, где до 1975 года он еще 37 раз одерживал победы.

А сегодня? 917 является неотъемлемой частью живой истории Porsche. В 2019 году музей Porsche чествовал этот гоночный автомобиль в рамках широкомасштабной специальной выставки под названием “50 лет 917 – Цвета скорости”. Среди множества интересных экспонатов Porsche представила общественности концепт в красных и белых цветах. Небольшая группа дизайнеров и инженеров отдала дань уважения автомобилю в дизайне Salzburg со стартовым номером 23, создав модель, получившую название “Живая легенда 917”.

НОВИНКА. Мужская футболка – 917 Salzburg.

Мужская футболка с логотипом Porsche на груди и спине. Принт "917" на спине. Декоративная вышивка "23" на правом рукаве. 100% хлопок. Цвета: красный/белый/черный. WAP 460 00S-3XL OM SZG
НОВИНКА. Солнцезащитные очки P 8642 – 917 Salzburg. Подробнее см. стр. 14. WAP 078 642 OM 917
НОВИНКА. Часы Pure¹ – ограниченная серия – 917 Salzburg. Подробнее см. стр. 12. WAP 070 003 OM 917
НОВИНКА. Сумка – 917 Salzburg. Подробнее см. стр. 11. WAP 035 460 OM SZG



НОВИНКА. Детская толстовка – 917 Salzburg.

Детская толстовка с капюшоном. С аппликацией "917" и принтом "PORSCHE" белого цвета. Мягкий материал из 60% хлопка и 40% полиэстера. Унисекс. Цвет: серый меланж. WAP 464 098-164 OM SZG
НОВИНКА. Сумка – 917 Salzburg. Спортивная сумка с принтом, созданным под вдохновением от Porsche 917 Salzburg. Форма, как у классических сумок для шлемов. Размер, достаточный для одного шлема. С двумя накладными карманами и одним внутренним карманом на молнии. Со съемным наплечным ремнем и ручками. Водонепроницаемая. Прочный материал: 100% полиамид. Размеры: ок. 46 × 48 см. Унисекс. Цвета: красный/белый/черный. WAP 035 460 OM SZG





НОВИНКА. Мужское поло – 917 Salzburg. Поло с короткими рукавами, 3 пуговицами и логотипом "PORSCHE" на груди. Декоративная вышивка "23" на рукаве. Принты "PORSCHE" и "917" на спине. Пике. 100% хлопок. Цвета: красный/белый/черный. WAP 462 00S-3XL 0M SZG

НОВИНКА. Часы Pure – ограниченная серия – 917 Salzburg. Выпуск ограничен 1917 экземплярами. Из нержавеющей стали. Цвета: черный/красный/белый. WAP 070 003 0M 917

НОВИНКА. Солнцезащитные очки P' 8642 – 917 Salzburg. Подробнее см. стр. 14. WAP 078 642 0M 917



PORSCHE
917

**САМАЯ СЛОЖНАЯ ГОНКА:
ГОНКА СО ВРЕМЕНЕМ**

НОВИНКА. Мужская футболка – 917 Salzburg. Подробнее см. стр. 10. WAP 460 00S–3XL OM SZG **НОВИНКА. Солнцезащитные очки P' 8642 – 917 Salzburg.** Современные, неподвластные времени солнцезащитные очки от Porsche Design в стиле коллекции 917 Salzburg. Из нержавеющей стали. Цвета: красный/белый с логотипом "Porsche Design" на стекле и дужках. Цвет стекол: серебристые зеркальные. Произведено в Италии. WAP 078 642 OM 917

НОВИНКА. Детское поло – 917 Salzburg. Поло с короткими рукавами, 3 пуговицами и логотипом "PORSCHE" на груди. С нашивкой "23" на рукаве. Принты "PORSCHE" и "917" на спине. Пике. 100% хлопок. Цвета: красный/белый/черный. WAP 463 098-164 OM SZG **НОВИНКА. Сумка – 917 Salzburg.** Подробнее см. стр. 11. WAP 035 460 OM SZG



НОВИНКА. Детская толстовка – 917 Salzburg. Подробнее см. стр. 11.
WAP 464 098-164 0M SZG **НОВИНКА. Детская бейсболка – 917 Salzburg.**
Стильная детская бейсболка. Передний сегмент с принтом логотипа Porsche 917 Salzburg. Верхняя сторона козырька с белым принтом, созданным под вдохновением от окраски Porsche 917 Salzburg. Боковые принты "23" и "917". Застежка-липучка черного цвета для регулировки размера. Материал: 100% хлопок. Цвета: серый меланж/черный/красный.
WAP 460 001 0M SZG



НОВИНКА. Мужское поло – 917 Salzburg. Подробнее см. стр. 12.
WAP 462 00S–3XL OM SZG **НОВИНКА. Детская футболка – 917 Salzburg.** Детская футболка с короткими рукавами, аппликацией “917” и логотипом “PORSCHE” белого цвета. Мягкий материал джерси: 50% хлопок, 50% полиэстер. Унисекс. Цвет: серый меланж.
WAP 461 098-164 OM SZG

ЗАВОДИТЕ МОТОРЫ



НОВИНКА. Детский комплект – 917 Salzburg. Детский комплект в подарочной упаковке, созданный под вдохновением от Porsche 917 Salzburg. Нагрудник, футболка и брюки с аппликациями. Предлагаются только в унифицированном размере 62/68. Из мягкого хлопкового джерси. 35% хлопок, 62% полиэстер, 3% эластан. Цвета: серый меланж/черный/красный. WAP 465 002 0M SZG

Интервью

с Хансом Херрманном и Ричардом Эттвудом

Присутствовала ли для Вас в гонке 1970 года особая мотивация, после того как в 1969 году Вы уступили всего 90 метров? Это было 20-е выступление Porsche в Ле-Мане начиная с 1951 года, а стартовый флаг опустил сам Ферри Порше. Находились ли Вы из-за этого под особым давлением?

Ханс Херрманн: Гонка имела для меня особое значение, так как в 1969 году я стал лишь вторым, отстав от Жаки Икса после 24 часов гонки всего на полторы секунды. Ле-Ман, безусловно, является чрезвычайно сложной гонкой. В том числе и потому, что в ней одновременно принимают участие автомобили разных категорий. Наши болиды – самые быстрые, они разгоняются до 350 км/ч, а другие едут только на 250. Это значит, что приходится внимательно следить за ситуацией без права на ошибку. Прежде всего на прямых и особенно ночью и в дождь. Это главные опасности.

Погодные условия из-за сильного дождя были очень плохими. Как же складывалась гонка?

Ханс Херрманн: Это была дождливая гонка. Нам приходилось постоянно менять шины и адаптироваться к ситуации. То есть мы меняли шины не из-за износа, а из-за постоянно менявшейся погоды.

Были ли во время гонки моменты, когда Вы испытывали страх или же были бы рады досрочному прекращению гонки?

Ричард Эттвуд: Оставшееся время гонки мы хотели находиться там, где мы были – в лидерах. Но это было непросто. Еще 14 часов, и одна маленькая ошибка могла поставить крест на наших усилиях. Такие ощущения испытывали 70 человек. Это было невероятно. Сегодня организаторы прервали бы гонку или неоднократно выпускали бы автомобиль безопасности.

Можете ли Вы описать свои чувства, когда автомобиль под номером 23 пересек линию финиша, о чем Вы тогда в первую очередь подумали и что сделали?

Ханс Херрманн: Мы добились того, чего мы хотели. Мы были безмерно рады, счастливы, мы все выдержали.

Какие отношения существовали между такими командами Porsche, как Wyer, Salzburg и Martini, и между гонщиками?

Ричард Эттвуд: Знаете, мы, как и другие команды, имели лучший автомобиль – 917. Я думаю, что между тремя командами существовала сильная конкуренция, но она носила скорее политический характер. Каждая команда хотела обойти другую. Вайр очень старался, особенно в Ле-Мане, и он много знал о нем. Как и Герхард Штрассер, начальник спортивного подразделения Porsche Salzburg и команды Salzburg. Мы прошли гонку более или менее так, как мы сами хотели. А Вайр обычно говорил тебе, что ты должен делать в гонке, он устанавливал время прохождения круга, которого ты должен был придерживаться. Таков был его метод.

Для Вас обоих Ле-Ман 1970 года наверняка стал особенным. Это была вершина Вашей карьеры? Завершение? Начало нового будущего? Как Вы смотрите на это сегодня, 50 лет спустя?

Ричард Эттвуд: Победа в Ле-Мане вместе с Porsche и Хансом оказалась совершенно неожиданной, так как наш автомобиль не имел подходящих настроек для высоких скоростей. Перед гонкой я сказал своей супруге, что шансов на победу у нас нет – мы были слишком медленными. Значение этой гонки спустя 50 лет сильно возросло, потому что Porsche является самым успешным автопроизводителем в Ле-Мане. Можно сказать, что Ханс и я начали то, что продолжается до сих пор.

Ханс Херрманн в 917 КН Соурбэ под стартовым номером 23 в Ле-Мане, 1970 год



Ханс Херрманн [* 23 февраля 1928 г.]

Ханс Херрманн выступал за такие марки, как Porsche, Mercedes-Benz, Borgward и Abarth, и одержал более 80 побед в отдельных классах и общих зачетах. В 1953, 1954 и 1955 годах он становился чемпионом Германии в классе автомобилей с рабочим объемом до 1500 куб. см, а в 1969 и 1970 годах он одерживал победы в чемпионате мира для марок. Своих самых больших успехов Ханс Херрманн добился за рулем автомобилей из Цуффенхаузена на таких гонках, как Mille Miglia, Targa Florio, Carrera Panamericana и, разумеется, в Ле-Мане, где он в 1970 году за рулем 917 добыл для Porsche первую победу в общем зачете. После этого Херрманн в возрасте 42 лет ушел из спорта и занялся своим предприятием Hans Herrmann Autotechnik по торговле аксессуарами и запасными частями.

Ричард Эттвуд [* 4 апреля 1940 г.]

После выступлений в формульных гонках за Triumph и BRM Ричард Эттвуд стал в 1967 году вторым в Целтвеге на частном Porsche 906 Carrera 6. Два года спустя он получил предложение от Porsche выступать в чемпионате для спортивных автомобилей. В 1970 году в качестве заводского пилота он вместе с Хансом Херрманном стал вторым на 1000-километровой гонке на Нюрбургринге за рулем Porsche 908/03 Spyder. В том же году этот дуэт одержал для Porsche первую победу в общем зачете 24-часовой гонки в Ле-Мане. В 1971 году Эттвуд победил на 1000-километровой гонке на Остеррайхринге. Всего в 31 год он ушел из активного спорта. Но и по сей день он участвует в автоспортивных мероприятиях музея Porsche.



Colours of Speed¹ – Porsche 917



В 1970 году Porsche одержала первую победу в общем зачете Ле-Мана. В книге, изданной музеем Porsche и оформленной в цветах автомобиля-победителя, архив компании раскрывает историю создания болида и технические подробности, рассказывает об автомобилях и пилотах, гонках и успехах Porsche 917 и уделяет особое внимание памятной дождливой гонке, состоявшейся 50 лет назад.

НОВИНКА. Colours of Speed. Высококачественное издание музея Porsche с многочисленными иллюстрациями, 352 страниц. На немецком языке MAP09025120, на английском языке MAP09025220.

1 Цвета скорости

917

ЖИВАЯ ЛЕГЕНДА

С МОМЕНТА СВОЕЙ ЛЕГЕНДАРНОЙ ПОБЕДЫ В ЛЕ-МАНЕ В 1970 ГОДУ МОДЕЛЬ 917 СТАЛА ОДНИМ ИЗ САМЫХ ГЛАВНЫХ ГОНОЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ PORSCHE. ДАЖЕ СПУСТЯ 50 ЛЕТ ОН ЗАВОЕВЫВАЕТ СЕРДЦА И ВЫИГРЫВАЕТ ГОНКИ: В ИГРЕ "GRAN TURISMO SPORT"¹.



Концепт-кар 917 [2019]

С гоночной трассы в цифровой мир. И к Вам домой. Масштабная модель "Живая легенда 917" отдает дань уважения легендарному победителю Ле-Мана 1970 года и доказывает, что притягательная сила Porsche поражает воображение в любом масштабе. **НОВИНКА. Живая легенда 917 – 1:18.** Высококачественная точная коллекционная масштабная модель "Живой легенды 917". Цвета кузова: красный/белый. Цвет салона: черный. В практичной подарочной упаковке. Масштаб 1:18. WAP 021 934 0L



У Porsche множество культовых автомобилей. Многие из них и по сей день приводят в восхищение людей, например в музее Porsche. Однако некоторые являются не просто редкими экспонатами. Они до сих пор сохраняют свою актуальность и отражают пульс времени. Прежде всего речь о Porsche 917.

Этот легендарный гоночный автомобиль, испытав ряд сложностей на заре своего пути в конце 60-х годов, сумел превзойти конкурентов и занял достойное место в анналах истории автоспорта: на его счету до

1975 года два триумфа в Ле-Мане и многочисленные победы в различных гоночных сериях. Но неужели его история уже завершена? Совсем нет.

В 2013 году команда дизайнеров, специалистов по аэродинамике, компоновке, ходовой части и технике привода создала под вдохновением от 917 концепт под названием "Живая легенда". Этот автомобиль в красно-белой раскраске отдает дань уважения легендарному победителю Ле-Мана 1970 года – модели 917 KH под номером 23 в так называемом дизайне Salzburg. Несколько лет спустя фанаты со

всего мира смогли познакомиться с этим творением на выставке в музее Porsche.

В июне 2020 года исполняется ровно полвека с того момента, когда Ханс Херрманн и Ричард Эттвуд на своем 917 KH одержали первую победу в общем зачете для Porsche на 24-часовой гонке в Ле-Мане и тем самым навечно вписали свой болид в историю автоспорта. Это является отличным поводом для того, чтобы предоставить поклонникам Porsche возможность ощутить дух автоспорта за рулем "Живой легенды 917".

В игре "Gran Turismo Sport", которая предлагается эксклюзивно для приставки PlayStation 4.

В этой популярной игре уже с 2017 года можно познакомиться с типичным для Porsche удовольствием от вождения. В 2019 году на старт вышел новый Porsche Taycan Turbo S. А летом 2020 года "Живая легенда 917" выводит на новый этап партнерство между Porsche и студией Polyphony Digital Inc. Так что связанное с 917 название "Живая легенда" воспринимается буквально не только любителями гоночных симуляторов.

TOP

5

MOST ICONIC LIVERIES¹

На протяжении более чем 70 лет своей автоспортивной истории гоночные автомобили Porsche не только одержали множество побед, но и неоднократно поражали своим неповторимым обликом. Отдельный выпуск популярной серии YouTube "Porsche Top 5" знакомит с необычными вариантами раскраски и повествует о том, как они формировали дух своего времени. Главное действующее лицо: 917 – а кто же еще...

Серия "Porsche Top 5" появилась в 2017 году. Каждый выпуск рассказывает об отдельно взятом аспекте, связанном с маркой Porsche. Иногда перед камерой появлялись известные личности, такие как Вольфганг Порше, гоночные легенды, как Дерек Белл и Вальтер Рёрль, или известные пилоты нашего времени, как Патрик Лонг и Марк Либ. Однако и за пределами гоночных трасс дизайнеры, инженеры и многие другие раскрывали перед зрителями увлекательные истории и грани марки.

НОВИНКА. Porsche 917 Salzburg. Высококачественная точная коллекционная масштабная модель Porsche 917 Salzburg. Цвета: красный/белый. Цвет салона: черный. Из полимера. В практичной подарочной упаковке. Масштаб 1:18. WAP 021 940 OM 917, масштаб 1:43. WAP 020 940 OM 917

При всем своем внимании к красоте мы не могли не рассказать в серии "Porsche Top 5" о звуке. Тема была представлена уже в первом сезоне и набрала на YouTube более миллиона просмотров, став самым успешным из всех 32 выпусков. Это доказывает, насколько важен звук для приверженцев Porsche. И у нас для вас хорошая новость...

¹ Самые знаменитые ливреи

Сканируйте и поехали!
Мы предлагаем вашему вниманию видео на YouTube "Топ 5 самых культовых ливрей".



Первое место, разумеется, отдано 917 KH под номером 23 из команды Porsche Salzburg. Легендарное событие: первая победа для Porsche в общем зачете Ле-Мана в 1970 году, добытая Ричардом Эттвудом и Хансом Херрманном. Культовый дизайн в красно-белых цветах Австрии. Он до сих пор приводит фанатов в восхищение.



Раскраска "Gulf" голубого и оранжевого цветов, пожалуй, самая известная в мире. Ведь именно она украшала Porsche 917 Стива Маккуина в фильме "Ле-Ман". В гоночном сезоне 1970/1971 годов она использовалась для 917 KH британской команды JW Automotive Engineering.

917 LH в дизайне MARTINI RACING® произвел в 1971 году настоящую сенсацию. Однако он впечатлил не только своей культовой окраской в синий, красный и серебристый цвета. Его максимальная скорость составляла 380 км/ч, а сам он первым среди болидов Ле-Мана показал среднюю скорость 240 км/ч. До сих пор этот автомобиль привлекает к себе особое внимание, хотя успехов в гонках он не добился.



917/20, получивший прозвище "поросенок", произвел в 1971 году в Ле-Мане настоящую сенсацию. Хотя он и сошел с дистанции, его необычный вид сделал его самым популярным у фотографов автомобилем. Дизайнеры из Вайссаха окрасили расширенный кузов в светло-розовый цвет, чтобы нанести на него схему разделки свиной туши. В результате "поросенок" хвалили и критиковали в равной степени.

Модель 917-001 была готова всего за два дня до официальной презентации на Женевском автомобильном салоне 1969 года. Это был первый из 24 автомобилей с зелено-белой раскраской, но в гонках модель с номером кузова 001 никогда не участвовала. Этот шоу-кар со временем имел различные варианты окраски, пока в 2019 году для предстоящей выставки ему не вернули первоначальный цвет.



ЗВУКОВАЯ ПАНЕЛЬ 911

SPECIAL EDITION



Высококачественный звук и эксклюзивный дизайн – вот что такое новая звуковая панель 911 Special Edition. Выпущенная ограниченным тиражом специальная версия с эксклюзивным белым цоколем не только обращает на себя всеобщее внимание, но и вызывает невероятные эмоции. Причем для этого не надо заводить двигатель.



СИМФОНИЯ СПОРТКАРА.

ДЛЯ ДОМА.



Звук в его самой эксклюзивной форме: новая звуковая панель 911 Special Edition представляет собой специальный выпуск популярной аудиосистемы класса High End¹, ограниченный 500 экземплярами. А исключительный дизайн делает ее неоспоримым шедевром новой коллекции Masterpiece².

Высококачественная аудиосистема предстает в новом блеске: оригинальный глушитель Porsche 911 GT3 выполнен в черном глянцевом цвете, а выхлопные патрубки имеют комбинированную матовую и глянцевую отделку. Элегантный и при этом сдержанный вид. Белый корпус с табличкой ограниченной серии делает новую звуковую панель 911 Special Edition эксклюзивным подарком для поклонников Porsche с высочайшими требованиями к качеству звука и дизайну.

НОВИНКА. Звуковая панель 911 Special Edition – ограниченная серия. Звуковая панель 911 Special Edition: система 2.1 Virtual Surround³ класса High End с декодером Dolby Atmos® и оригинальной выхлопной системой Porsche 911 GT3 в качестве расширения для сабвуфера. Суммарная мощность 300 Вт. Со светодиодным экраном и экранной индикацией. С поддержкой WiFi. Chromecast built-in™ для мультимедиа-систем и множество премиальных стриминговых сервисов, как, например, Spotify®. Совместимость с GOOGLE® Android и iOS. С инфракрасным пультом ДУ. Выпуск ограничен 500 экземплярами. Цвета: белый/черный. Произведено в Германии. Подлинник Porsche. WAP 050 111 0L SPE

МОДА ПРИХОДИТ И УХОДИТ. А СТИЛЬ
ОСТАЕТСЯ. ЭТО ДОКАЗЫВАЕТ НОВАЯ
КОЛЛЕКЦИЯ HERITAGE, ОТДАЮЩАЯ ДАТЬ
УВАЖЕНИЯ КОРНЯМ МАРКИ PORSCHE.
ЕЕ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ НЕБОЛЬШИЕ, НО
ВАЖНЫЕ ДЕТАЛИ ПОЗВОЛЯЮТ ВОПЛО-
ТИТЬ В СОВРЕМЕННОЙ ЖИЗНИ ЧАСТЬ
ИСТОРИИ СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.

НОВИНКА. Мужское поло – Heritage. Подробнее см. стр. 42.
WAP 320 00S–3XL OL HRT НОВИНКА. Солнцезащитные очки
P 8508 – Heritage. Подробнее см. стр. 40. WAP 078 508 OL HRT



КОЛЛЕКЦИЯ

HERITAGE

ПЫШНЫЕ НИЖНИЕ ЮБКИ, ПЛАТЬЯ-ФУТЛЯРЫ, ДЖИНСЫ И КОЖАНЫЕ КУРТКИ. ЭЛВИС ПРЕСЛИ, ДЖЕЙМС ДИН, МЭРИЛИН МОНРО. ОДНАКО НЕ ТОЛЬКО ОНИ ОПРЕДЕЛЯЛИ ХАРАКТЕР 50-Х ГОДОВ. ОН СКЛАДЫВАЛСЯ В ТОМ ЧИСЛЕ И БЛАГОДАРЯ СПОРТКАРАМ ИЗ ГЕРМАНИИ. ВЕДЬ ФЕРРИ ПОРШЕ С ЕГО ЛЕГЕНДАРНЫМ PORSCHE 356 УДАЛОСЬ СДЕЛАТЬ ТО, ЧТО ДО СИХ ПОР НЕ ПОЛУЧАЛОСЬ НИ У КОГО: ОН ЗАПУСТИЛ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, УСКОРИЛ ДУХ ВРЕМЕНИ И ПО-НОВОМУ ОПРЕДЕЛИЛ ПОНЯТИЕ "СВОБОДА". ЭТО ЧУВСТВО С САМОГО НАЧАЛА ВОПЛОЩАЛА В СЕБЕ МОДЕЛЬ TARGA С УНИКАЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ КРЫШИ.



911 TARGA 4S

HERITAGE DESIGN EDITION



ВМЕСТЕ С 911 TARGA 4S HERITAGE DESIGN EDITION ЧАСТЬ ПРОШЛОГО ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ В БУДУЩЕЕ, ТАК КАК ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ СНОВА ВЫВОДИТ НА ДОРОГИ СТИЛЬ ЖИЗНИ 50-Х И НАЧАЛА 60-Х ГОДОВ. А МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ЕГО ДИЗАЙНА ВОЗДАЮТ ДОЛЖНОЕ КУЛЬТОВОМУ КЛАССИЧЕСКОМУ АВТОМОБИЛЮ PORSCHE.

ИСТОРИЯ ЛЮБВИ. ПЕРЕЗАГРУЗКА.



ЗОЛОТИСТЫЕ НАДПИСИ, ВЕЛВЕТ В САЛОНЕ И ИСТОРИЧЕСКИЙ ГЕРБ?
ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В 50-Е.

911 Targa 4S Heritage Design Edition открывает серию Porsche Heritage Design и приглашает нас в путешествие в прошлое. Точнее говоря, в 50-е годы. Эта эксклюзивная модель, разработанная подразделением Porsche Exclusive Manufaktur, по-новому интерпретирует классические элементы дизайна 50-х годов. Именно тогда спортивные автомобили из Штутгарта начинали пробивать себе дорогу. Неудивительно, что 911 Targa 4S Heritage Design Edition создан не только под вдохновением от образа жизни того времени, но и двух икон стиля: легендарного Porsche 356 и первого поколения 911. Популярные элементы дизайна, цвета и материалы двух исторических моделей нашли свое отражение в новом автомобиле. А точнее, в новой интерпретации, дополняющей неподвластный времени характер нового 911.

Все начинается с цвета кузова 911 Targa 4S Heritage Design Edition: вишневый Cherry Metallic. В модельном ряду 911 он зарезервирован только для этой модели и придает ей ностальгический вид. Ведь он напоминает о том времени, когда по улицам ездило множество автомобилей красного цвета. Не были исключением и модели Porsche, для которых предлагался типичный тогда для Porsche темно-красный цвет. После легкого изменения и адаптации к новому времени насыщенный красный цвет новой версии идеально гармонирует с золотистыми надписями, имеющими давнюю традицию. Ведь уже с середины 50-х годов они все чаще появлялись на задней части автомобилей. Однако у новой версии золотистая надпись украшает не только заднюю часть, но и культовую дугу Targa.

Еще одной деталью, которая учащает пульс у поклонников марки, является исторический герб самого первого 911-го выпуска 1963 года или эмблема Porsche Heritage на решетке задней крышки. В 50-е годы она вручалась каждому водителю 356, пробег которого превышал 100 тысяч километров, как свидетельство исключительной надежности автомобиля.

Более заметными особенностями дизайна являются наклейки на кузове, корни которых лежат в автоспорте. Высококачественные пленки на передних крыльях воспроизводят "стрелки", наносившиеся вручную в 50-е годы. Предлагающийся на заказ индивидуальный стартовый номер напоминает о 356 SL, который вышел на старт 24-часовой гонки в Ле-Мане 1951 года под номером 46.

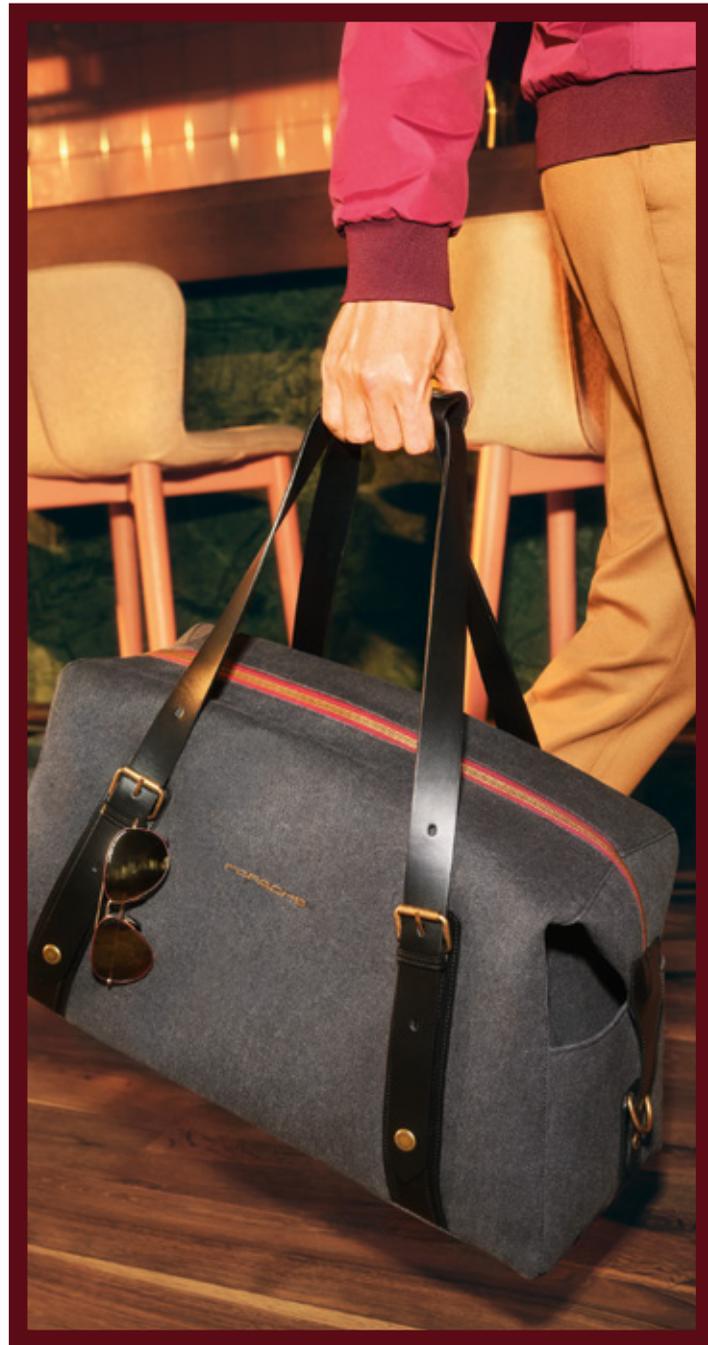
Однако 50-е годы дают о себе знать не только во внешнем виде. На них ориентирована также и отделка салона. Наиболее ярко это проявляется в благородном велвете, которым отделаны центральные части сидений и панели дверей. Еще одной важной деталью является отделка потолка из перфорированной алькантары бежевого цвета Atacama Beige. Это своего рода напоминание о первых годах Porsche. В конце 1955 года с выходом Porsche 356 A перфорированная обивка потолка предлагалась в виде особого элемента дизайна. Кстати, о 356: напоминанием о легендарном первом Porsche служат зеленые цифры на современной приборной панели с двумя 7-дюймовыми дисплеями высокого разрешения и аналоговым тахометром в центре.

При всей ностальгии 911 Targa 4S Heritage Design Edition оснащен самой современной техникой, как, например, черными светодиодными матричными фарами с системой динамического освещения поворотов Porsche Dynamic Light System Plus [PDLS Plus] или усовершенствованной 8-ступенчатой коробкой передач Porsche Doppelkupplung [PDK]¹, которая делает любую поездку еще более спортивной.

Иначе говоря, 911 Targa 4S Heritage Design Edition представляет собой гармоничный технический шедевр, который позволяет нам совершить увлекательное путешествие из прошлого прямо в будущее и возвращает нам возможность наслаждаться красотой прежних времен.

¹ Семиступенчатая коробка переключения передач с двойным сцеплением

ПО СЛЕДАМ ПРОШЛОГО.

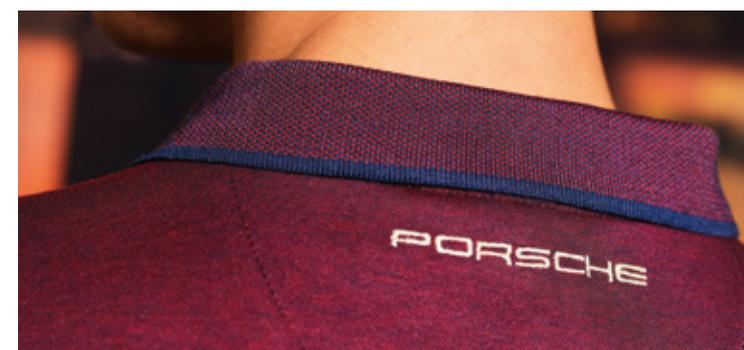
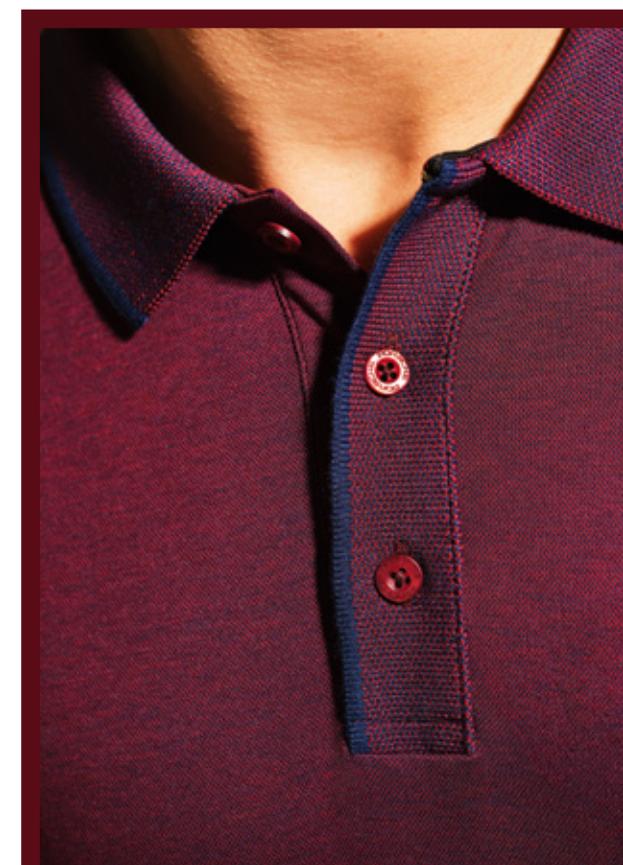
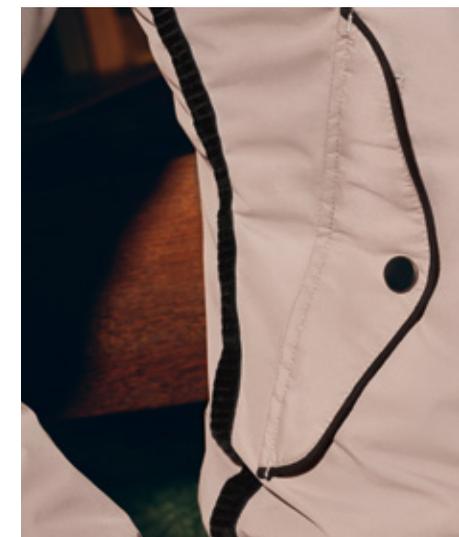


НОВИНКА. Мужская куртка – Heritage. Куртка на легкой подкладке с двумя накладными боковыми карманами и бейсбольным воротником. Дополнительный карман на плече и внутренний карман на молнии. Декоративные детали цвета бордо, золотистого и черного цвета. Золотистая вышивка Porsche на груди и в верхней части спины. Информация о Porsche Heritage в куртке. 100% полиэстер, подкладка: 100% нейлон. Цвет: бордо. Подходящий аксессуар: портмоне для кредитных карт из кожи с карабином для крепления во внутреннем кармане. 100% кожа. WAP 322 00S–3XL OL HRT **НОВИНКА. Солнцезащитные очки P' 8508 – Heritage.** Подробнее см. стр. 40. WAP 078 508 OL HRT **НОВИНКА. Сумка для спорта и отдыха – Heritage.** Подробнее см. стр. 50. WAP 035 011 OL HRT

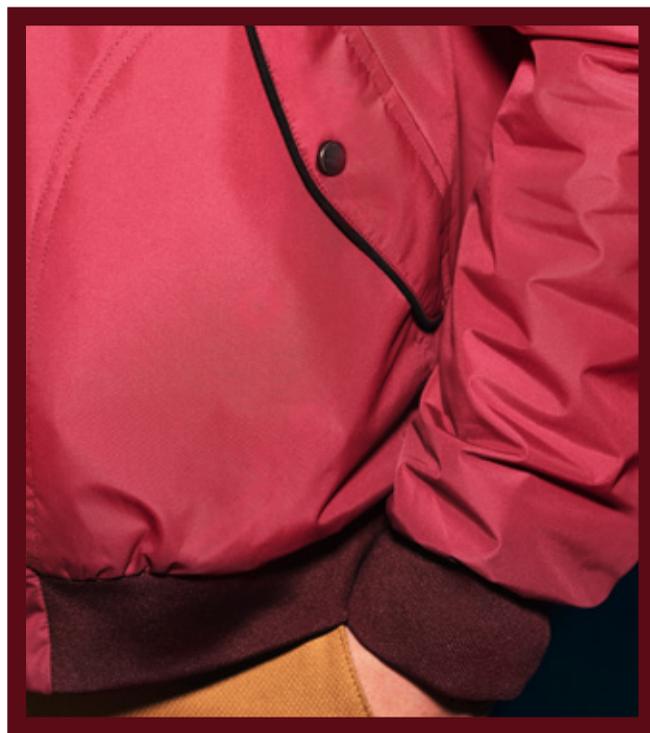
В ДУХЕ ВРЕМЕНИ.



НОВИНКА. Мужская куртка – Heritage. Подробнее см. стр. 38. WAP 322 00S–3XL OL HRT **НОВИНКА. Солнцезащитные очки P’ 8508 – Heritage.** Ретро-стиль в современной интерпретации: очки-авиаторы от Porsche Design из нержавеющей стали с очень гибкими дужками. Из нержавеющей стали. Цвета: золотистый/бордо. Произведено в Италии. WAP 078 508 OL HRT **НОВИНКА. Часы Pure – ограниченная серия – 917 Salzburg.** Подробнее см. стр. 12. WAP 070 003 OM 917 **НОВИНКА. Сумка для спорта и отдыха – Heritage.** Подробнее см. стр. 50. WAP 035 011 OL HRT

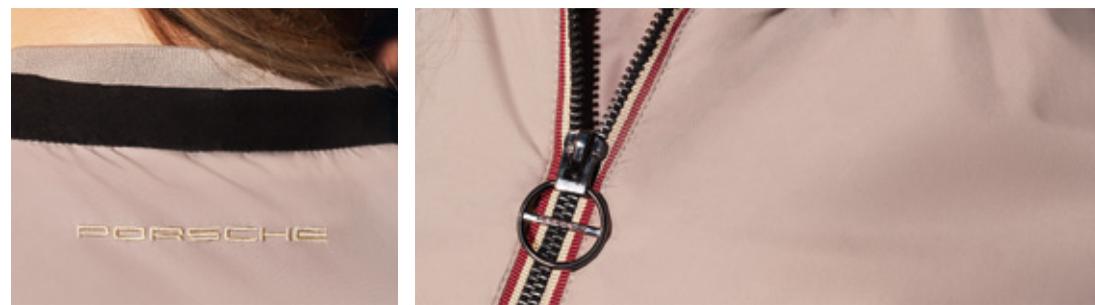


НОВИНКА. Женская куртка – Heritage. Спортивно-элегантная куртка на легкой подкладке с двумя накладными боковыми карманами и бейсбольным воротником. Дополнительный карман на плече и внутренний карман на молнии. Декоративные детали цвета бордо, золотистого и черного цвета. Золотистая вышивка Porsche на груди и в верхней части спины. Информация о Porsche Heritage в куртке. Материал верха и подкладка: 100% полиэстер, подкладка: 100% нейлон. Цвет: бежевый. Подходящий аксессуар: портмоне для пластиковых карт из кожи с карабином для крепления во внутреннем кармане. WAP 323 OXS–XXL OL HRT **НОВИНКА. Брелок для ключей с гербом – Heritage.** Подробнее см. стр. 44. WAP 050 090 OL HRT **НОВИНКА. Часы Pure – ограниченная серия – 917 Salzburg.** Подробнее см. стр. 12. WAP 070 003 OM 917 **НОВИНКА. Мужское поло – Heritage.** Мужское поло с переливающимся эффектом благодаря двухцветному пику из волокон синего и бордового цветов. С тремя пуговицами. Золотистая вышивка Porsche на груди и в верхней части спины. Нашивка Porsche Heritage в нижней части спереди. 50% хлопок, 50% полиэстер. WAP 320 00S–3XL OL HRT



НОВИНКА. Мужская куртка – Heritage. Подробнее см. стр. 38. WAP 322 00S–3XL OL HRT **НОВИНКА. Солнцезащитные очки P´8508 – Heritage.** Подробнее см. стр. 40. WAP 078 508 OL HRT **НОВИНКА. Часы Pure – ограниченная серия – 917 Salzburg.** Подробнее см. стр. 12. WAP 070 003 OM 917 **НОВИНКА. Брелок для ключей с гербом – Heritage.** Натуральная кожа. Подходит для всех ключей от автомобилей Porsche. В подарочной упаковке. Произведено в Германии. Кольцо: латунь. Цвета: бежевый, золотистый. WAP 050 090 OL HRT **НОВИНКА. Мужской кошелек – Heritage.** Кошелек из высококачественной воловьей кожи с тисненым логотипом Porsche. С отделением для монет и различными кармашками. Отделение для банкнот с разделителем. Произведено в Европе. 60% воловьей кожа, 30% полиэстер, 10% микроволокно. Цвет: серый асфальт с деталями бордового цвета. WAP 030 035 OL HRT

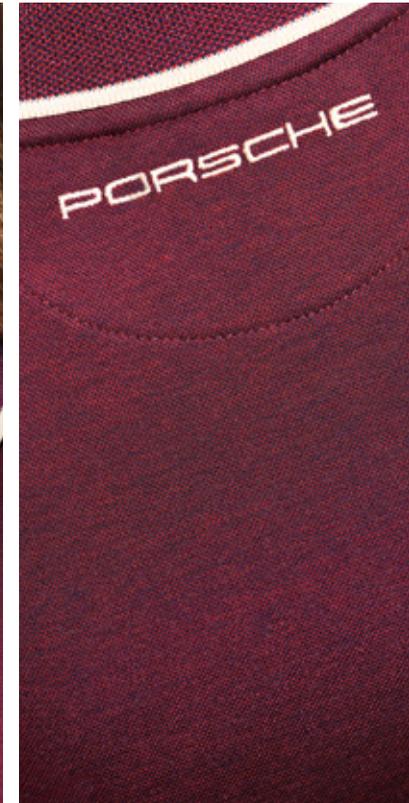
**БЕЗ ТРАДИЦИЙ
НЕТ БУДУЩЕГО.**



НОВИНКА. Женская куртка – Heritage. Подробнее см. стр. 42. WAP 323 OXS–XXL OL HRT **НОВИНКА. Женское поло – Heritage.** Подробнее см. стр. 48. WAP 321 OXS–XXL OL HRT **НОВИНКА. Женский кошелек – Heritage.** Кошелек из высококачественной воловьей кожи с тисненым логотипом Porsche, на молнии. Большое отделение для монет на молнии и различные кармашки. Два отделения для банкнот. Произведено в Европе. 60% воловьей кожа, 30% полиэстер, 10% микроволокно. Цвет: серый асфальт с деталями бордового цвета. WAP 030 034 OL HRT **НОВИНКА. Коллекционная футболка №19 унисекс – ограниченная серия – Heritage.** Напоминание о 1950-х годах и новом 911 Targa 4S Heritage Design Edition: коллекционная футболка с принтом. Упакована в эксклюзивную металлическую коробку с таким же рисунком. С почтовой открыткой с пояснениями к принту. Футболка из мягкого трикотажа. 100% хлопок. Цвет: темно-серый. WAP 325 OXS–3XL OL HRT



В ТЕСНОЙ СВЯЗИ
С ИСТОРИЕЙ.



НОВИНКА. Женское поло – Heritage. Женское поло с переливающимся эффектом благодаря двухцветному пику из волокон синего и бордового цветов. Воротник с женственным V-образным вырезом. Золотистая вышивка логотипа Porsche на груди и вверху на спине. Нашивка Porsche Heritage в нижней части спереди. 50% хлопок, 50% полиэстер. WAP 321 OXS–XXL OL HRT **НОВИНКА. Солнцезащитные очки P' 8508 – Heritage.** Подробнее см. стр. 40. WAP 078 508 OL HRT **НОВИНКА. Брелок для ключей с гербом – Heritage.** Подробнее см. стр. 44. WAP 050 090 OL HRT **НОВИНКА. Сумка для спорта и отдыха – Heritage.** Подробнее см. стр. 50. WAP 035 011 OL HRT

НОВИНКА. Мужская куртка – Heritage. Подробнее см. стр. 38. WAP 322 00S–3XL 0L HRT
НОВИНКА. Мужское поло – Heritage. Подробнее см. стр. 42. WAP 320 00S–3XL 0L HRT
НОВИНКА. Часы Pure – ограниченная серия – 917 Salzburg. Подробнее см. стр. 12.
WAP 070 003 0M 917 **НОВИНКА. Портмоне для кредитных карт – Heritage.** Портмоне для кредитных карт из высококачественной воловьей кожи с тисненым логотипом Porsche. С 8 отделениями для кредитных карт и другими кармашками. Отделение для банкнот с разделителем. Произведено в Европе. 60% воловья кожа, 30% полиэстер, 10% микроволокно. Цвет: серый асфальт с деталями цвета бордо. WAP 030 036 0L HRT
НОВИНКА. Сумка для спорта и отдыха – Heritage. Современная матерчатая сумка в стиле Porsche 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Логотип Porsche и другие акценты золотистого цвета. Высококачественные кожаные ручки и наплечный ремень. Внутренняя молния. С тремя отделениями для обуви, рубашек и аксессуаров. 35% лен, 40% хлопок, 25% воловья кожа. Цвет: антрацит. WAP 035 011 0L HRT

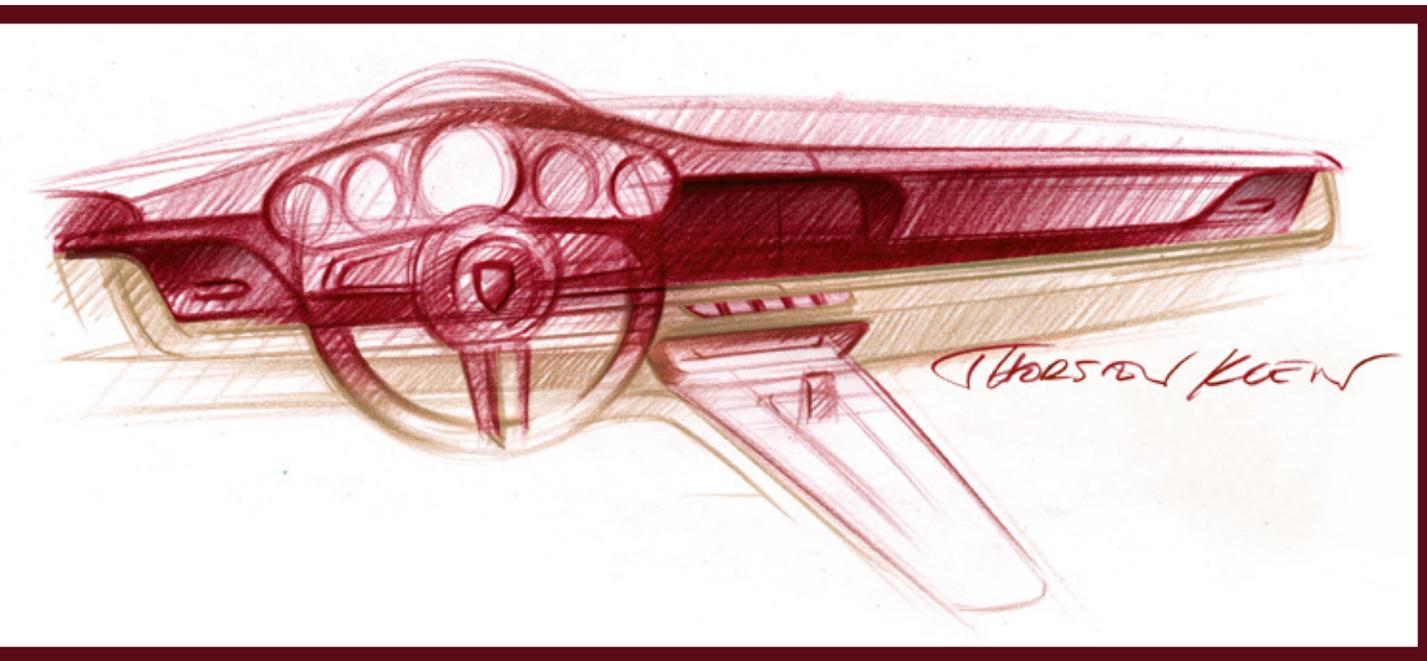


НОВЫЕ ВЕЯНИЯ. И ПРИКОСНОВЕНИЕ К ПРОШЛОМУ.

4 АВТОМОБИЛЯ. 4 ДЕСЯТИЛЕТИЯ. МЕЧТА: ВОЗРОДИТЬ ДУХ ПРОШЛОГО.
И ВЕРНУТЬ ЕГО ОБРАТНО НА ДОРОГИ, ВОПЛОТИВ В СОВЕРШЕННО ОСОБЕННЫХ МОДЕЛЯХ 911.

Интерпретировать по-новому элементы дизайна. И вернуть красоту прежних времен. В этом заключалась задача Porsche Exclusive Manufaktur и дизайнеров Porsche. Результат? Стратегия Heritage Design. Точнее говоря, высокотехнологичные автомобили, возвращающие на дороги культовые элементы дизайна 50-х, 60-х, 70-х и 80-х годов и завоевывающие сердца энтузиастов Porsche. Однако Porsche Heritage Design не ограничивается ностальгией или ретро-стилем. Главное здесь – биение сердца, эмоции, дизайн и функциональность. А также желание создавать уникальные спорткары, о которых люди мечтали и будут мечтать в будущем.

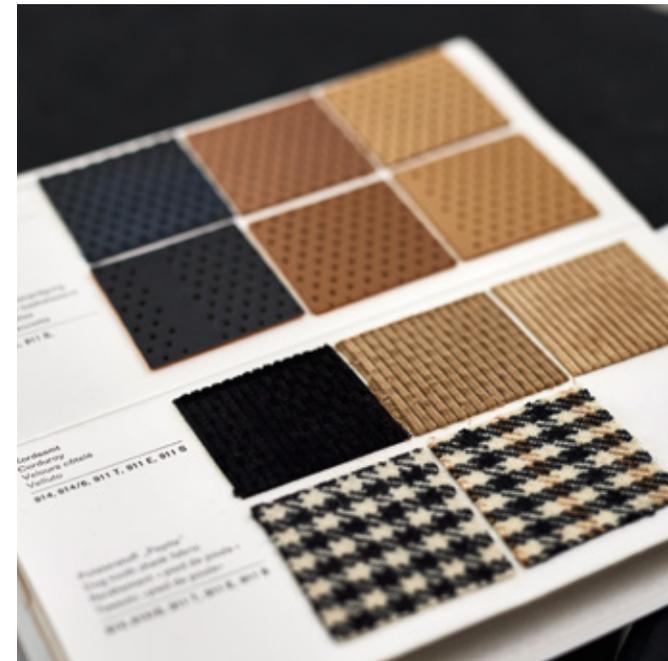
Задача дизайнеров заключалась в том, чтобы перенести в будущее ценности марки. И позиционировать на рынке модели Heritage Design как логическое дополнение к гибридам и электромобилям. Ведь они отличаются идеальным сочетанием техники, дизайна и исторического фона. Иво ван Хультен [руководитель отдела дизайна интерьера Porsche], Фолькер Мюллер [руководитель отдела колористики и проектирования отделки Porsche], Штефани Кляйнбёмер [сотрудник отдела колористики и проектирования отделки Porsche] и Торстен Кляйн [сотрудник отдела дизайна интерьера Porsche] **особо интересной**



считали возможность заглянуть в будущее. И при этом не терять из виду прошлое.

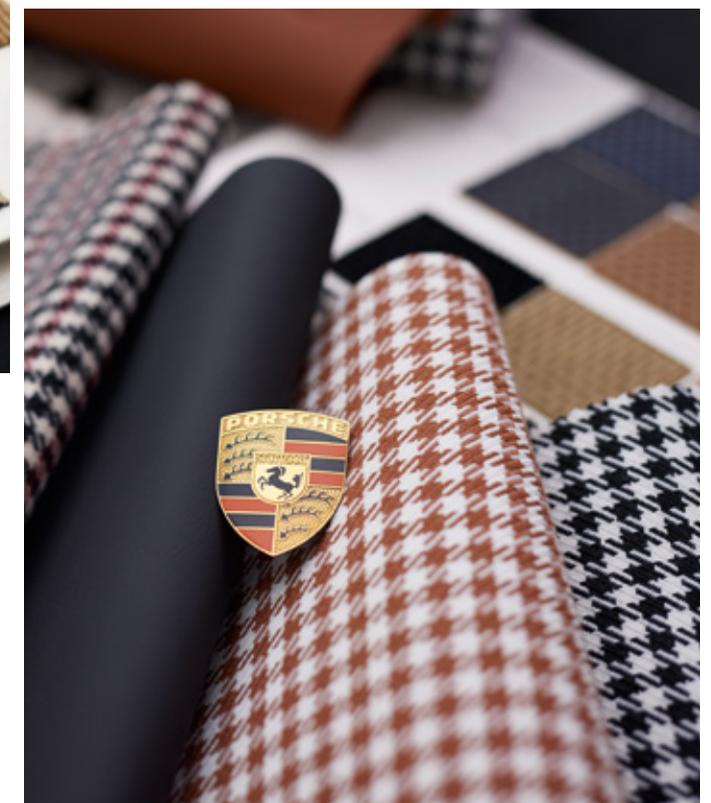
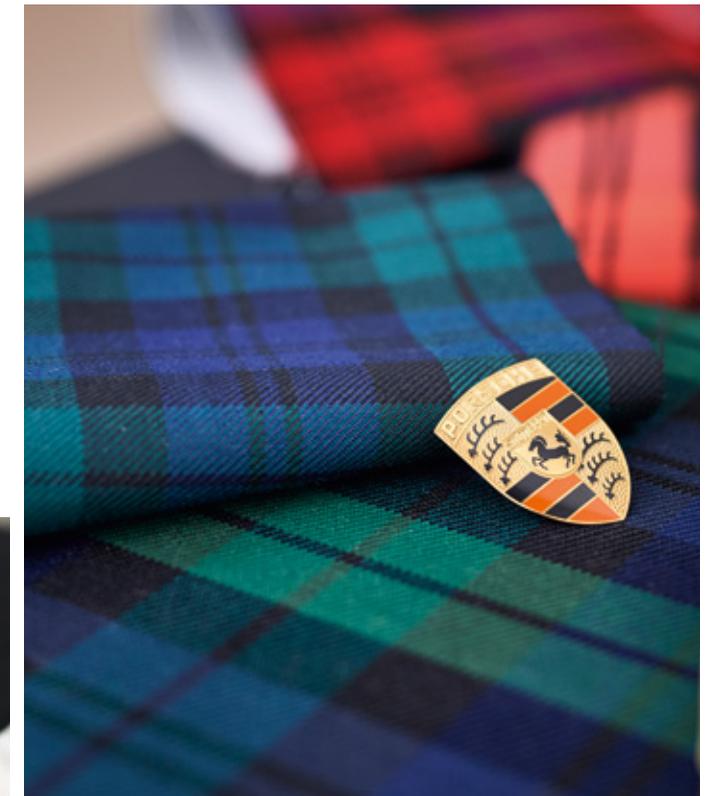
В качестве источника вдохновения послужили старые карты цветов и оснащения, элементы дизайна соответствующих эпох, исторические музейные автомобили. И, разумеется, стиль жизни, который накладывал свой отпечаток на каждое десятилетие. Особенным отличительным признаком каждой специальной серии является текстильная отделка салона. Она с самого начала играла в компании Porsche особую роль. **“Вельвет, пепита, клетчатый принт “паша” или тартан [шотландка] – все это ткани и рисунки из прошлого, которые мы создаем заново, тестируем, производим и снова используем в интерьере”,** – подчеркивает Фолькер Мюллер.

В первой модели этой исключительной серии автомобилей отражено возвращение 50-х годов. В 911 Targa 4S Heritage Design Edition разработанный вновь вельвет цвета Atacama Beige [бежевый Атакама] является стилистическим элементом и используется для обивки сидений и облицовок дверей. Вообще в этой специальной версии, для которой использованы приемы, применявшиеся в легендарном Porsche 356 и первом поколении 911 Targa, очень много интересного. Многие детали вызывают ассоциации с истоками марки, как, например, исторический герб самого первого Porsche 911 выпуска 1963 года. Или приборная панель в стиле историче-



ского тахометра модели 356. Золотистые надписи, также напоминающие о корнях марки, притягивают к себе взгляды и придают модели эксклюзивный облик. Но прежде всего обращает на себя внимание вишневый цвет кузова Cherry Metallic. Как и в случае с вельветом, это лакокрасочное покрытие было разработано с учетом требований нового времени и приобрело эксклюзивный темно-красный оттенок, неизменно привлекающий к себе все взгляды.

У моделей Porsche Heritage Design каждая деталь имеет свою историю. У всего есть свое предназначение и соответствие. В результате создается ощущение встречи со своей первой любовью, которая ничуть не потеряла своего прежнего очарования.



Запомните дату: 11.10.2020

и выходите вместе с нами на старт.



Автоклассика & кофе

Свои встречи в Лейпциге владельцы классических автомобилей называют "бензиновыми беседами", в ходе которых они любят поговорить о старых добрых временах, о том, что их до сих пор восхищает в своих исключительных автомобилях, и о многом другом.



Да, были времена.

Старые добрые времена. Эти слова в первый момент пробуждают ассоциации с покрытым пылью прошлым. Но тот, кто хотя бы один раз побывал на мероприятии "Автоклассика и кофе", знает, что никакой пыли ушедших времен там нет. Да, здесь все вращается вокруг автомобилей в возрасте от 30 лет. Но речь идет не о ленивых беседах о мощности и крутящем моменте, а о настоящих заездах на гоночной трассе.

Сертифицированное FIA "кольцо" длиной 3,7 километра включает в себя копии известных участков гоночных трасс. Участников заездов встречают "Штопор", легендарный участок трассы в Лагуна-Сека, знаменитая "Параболика" в Монце или "Карусель" – крутой поворот на Северной петле Нюрбургринга.

Два раза в год на территории завода Porsche в Лейпциге собирается совершенно особенная группа людей, разделяющих любовь к классическим автомобилям вне зависимости от их марок. Поэтому здесь можно встретить не только модели Porsche с двигателями с воздушным охлаждением, но и другие шедевры разных производителей. Подобная открытость характерна для Лейпцига, а точнее говоря, для завода Porsche в Лейпциге.

Успех мероприятия только подтверждает правоту организаторов. В марте 2018 года здесь собрались более 250 любителей автомобилей, которые смогли не только наблюдать исключительные модели, но и встретиться с удивительными людьми. Так, Магнус Уокер, родившийся в 1967 году дизайнер панк-моды, является гордым обладателем целой коллекции моделей 911, которые частично были оформлены им самим. Этот человек с необычным внешним видом является своего рода живым примером того, насколько "круто" и "сильно", говоря современным языком, выглядят сегодня классические автомобили. Три последующих мероприятия, которые привлекли не меньшее количество гостей, снова и снова подтверждали, что эти легендарные модели прекрасно смотрятся на современной сцене.

Следующая встреча состоится в клиентском центре Porsche в Лейпциге по адресу Порше-штрассе 1, 04158 Лейпциг.



Лейпциг и классика. Это довольно эмоциональное сочетание. Ведь здесь автомобилями с душой не только восхищаются, но и управляют ими. И кто хотя бы раз побывал на "Автоклассике и кофе", тот знает, насколько захватывающей может быть эта встреча.



Выбрать даты, забронировать билеты: просто отсканируйте QR-код или зайдите на www.porsche-leipzig.com/csc



НОВИНКА. Коллекционная кружка № 3 – ограниченная серия – 917 Salzburg. Коллекционная кружка № 3 из фарфора к 50-летию юбилею 917 Salzburg. Выпуск ограничен 10 000 экземплярами. Эксклюзивная форма, напоминающая герб Porsche. Дизайн Studio F. A. Porsche¹ в стиле ливреи автомобиля со стартовым номером 23, одержавшим победу в 24-часовой гонке в Ле-Мане в 1970 году. Цвета: красный/черный/белый – оригинальные цвета гоночного болида. В высококачественной подарочной упаковке. Пригодна для мойки в посудомоечной машине. WAP 050 604 0M 917

НОВИНКА. Коллекционный набор чашек для эспрессо № 3 – ограниченная серия – 917 Salzburg. Набор, выпуск которого ограничен 5000 экземплярами, состоит из двух чашек для эспрессо и двух блюдец. Эксклюзивная форма, напоминающая герб Porsche. Дизайн Studio F. A. Porsche, навеянный раскраской автомобиля со стартовым номером 23, одержавшим победу в 24-часовой гонке в Ле-Мане в 1970 году. Цвета: красный/черный/белый – оригинальные цвета гоночного болида. В высококачественной подарочной упаковке. Пригодны для мойки в посудомоечной машине. WAP 050 605 0M 917

"Автоклассика и кофе". Это не просто девиз мероприятия, но и новый набор коллекционных чашек для эспрессо в дизайне 917 Salzburg, который обеспечит учащенный пульс даже за пределами гоночной трассы.



1



2



3



4



5



6

ВОДИТЕЛЯМ ВЫБИРАТЬ

ОЧАРОВАНИЕ PORSCHE – НЕ ТОЛЬКО НА ДОРОГАХ. ОНО МОЖЕТ БЫТЬ С ВАМИ ВСЕГДА. НАПРИМЕР БЛАГОДАРЯ ЧЕХЛУ ДЛЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА 917 SALZBURG, КОТОРЫЙ ПРИВНЕСЕТ В ВАШУ ЖИЗНЬ ЧАСТИЦУ ГОНОЧНОЙ ИСТОРИИ. ИЛИ ЖЕ РАССТАВЬТЕ АКЦЕНТЫ С ПОМОЩЬЮ ПОДСТАВКИ ДЛЯ ПИСЬМЕННЫХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ИЗГОТОВЛЕННОЙ ИЗ ОРИГИНАЛЬНОЙ ДЕТАЛИ PORSCHE 911 CARRERA.

1 | НОВИНКА. Коллекция Essential¹, двусторонний ремень, унисекс. Двусторонний кожаный ремень с пряжкой. Унифицированная длина с возможностью укорачивания [140 см]. С логотипом "Porsche" на пряжке. В подарочной упаковке. Произведено в Германии. Ремень: 100% воловьей кожа. Пряжка: 100% цинковый сплав Zamak. Цвета: черный/коричневый. WAP 660 009 0M ESS

2 | НОВИНКА. Porsche для малышей, с функцией освещения. Сенсорное управление включением головного света и световой полосы сзади, автоматическое выключение через 10 минут. Нескользящее безопасное рулевое колесо с механическим звуковым сигналом. С широкими тихими шинами. Эргономичное мягкое сиденье [съёмное]. Для детей от 1,5 до 3 лет. Цвет: Lava Orange [оранжевая лава]. Произведено в Германии. WAP 040 005 0L BVP **3 | НОВИНКА. Porsche 935 Salzburg – 1:18.** Высококачественная точная коллекционная модель Porsche 935 Salzburg. Цвета: красный/белый. Цвет салона: черный. Из полимера. В практичной подарочной упаковке. Масштаб 1:18. WAP 021 941 0M 935 **4 | Чехол-накладка для iPhone – 917 Salzburg.** Чехол для iPhone в дизайне 917 Salzburg со стартовым номером 23. Отверстия для кнопок регулировки громкости, а также камеры, динамика и микрофона. Цвета: красный/белый. 100% поликарбонат. Чехол-накладка для iPhone 11 [WAP 030 008 0L 917], iPhone 11 Pro [WAP 030 002 0L 917] и iPhone 11 Pro Max [WAP 030 005 0L 917] **5 | НОВИНКА. Эмблема на решетку – 917 Salzburg.** Диаметр – 95 мм. 95% цинк, 5% акриловый лак. С крепежными винтами. Цвета: красный/белый. WAP 050 917 0M SZG

6 | НОВИНКА. Подставка для письменных принадлежностей 911. Высококачественная подставка из оригинального патрубка спортивной выхлопной системы Porsche 911 Carrera. В подарочной упаковке. 90% алюминий, 10% пластмасса. Цвет: черный. Произведено в Германии. Подлинник Porsche. WAP 050 200 0M STH

Обзор всех продуктов из этого каталога SELECT.

Коллекция 917 Salzburg



НОВИНКА. Мужское поло – 917 Salzburg
WAP 462 00S–3XL OM SZG



НОВИНКА. Мужская футболка – 917 Salzburg
WAP 460 00S–3XL OM SZG



НОВИНКА. Солнцезащитные очки P' 8642 – 917 Salzburg
WAP 078 642 OM 917

DE MADE IN GERMANY¹
LE LIMITED² EDITION



НОВИНКА. Часы Pure – ограниченная серия – 917 Salzburg
WAP 070 003 OM 917



НОВИНКА. Детское поло – 917 Salzburg
WAP 463 098-164 OM SZG



НОВИНКА. Детская футболка – 917 Salzburg
WAP 461 098-164 OM SZG



НОВИНКА. Детская толстовка – 917 Salzburg
WAP 464 098-164 OM SZG



НОВИНКА. Детская бейсболка – 917 Salzburg
WAP 460 001 OM SZG



НОВИНКА. Детский комплект – 917 Salzburg
WAP 465 002 OM SZG



НОВИНКА. Сумка – 917 Salzburg
WAP 035 460 OM SZG



LE LIMITED EDITION
НОВИНКА. Коллекционная кружка № 3 – ограниченная серия – 917 Salzburg
WAP 050 604 OM 917



LE LIMITED EDITION
НОВИНКА. Коллекционный набор чашек для эспрессо № 3 – ограниченная серия – 917 Salzburg
WAP 050 605 OM 917



НОВИНКА. Эмблема на решетку – 917 Salzburg
WAP 050 917 OM SZG



НОВИНКА. Чехол-накладка для iPhone – 917 Salzburg
WAP 030 008 OL 917 [iPhone 11],
WAP 030 002 OL 917 [iPhone 11 Pro],
WAP 030 005 OL 917 [iPhone 11 Pro Max]



НОВИНКА. 917 Salzburg – 1:43
WAP 020 940 OM 917
НОВИНКА. 917 Salzburg – 1:18
WAP 021 940 OM 917 [без иллюстрации]

Коллекция Masterpiece

P PORSCHE³ ORIGINAL
DE MADE IN GERMANY
LE LIMITED EDITION



НОВИНКА. Звуковая панель 911 Special Edition – ограниченная серия
WAP 050 111 OL SPE



LE LIMITED EDITION

НОВИНКА. Коллекционная футболка № 19 унисекс – ограниченная серия – Heritage
WAP 325 OXS–3XL OL HRT



НОВИНКА. Солнцезащитные очки P' 8508 – Heritage
WAP 078 508 OL HRT



НОВИНКА. Сумка для спорта и отдыха – Heritage
WAP 035 011 OL HRT

Коллекция Heritage



НОВИНКА. Мужское поло – Heritage
WAP 320 00S–3XL OL HRT



НОВИНКА. Женское поло – Heritage
WAP 321 OXS–XXL OL HRT



НОВИНКА. Мужская куртка – Heritage
WAP 322 00S–3XL OL HRT



НОВИНКА. Женская куртка – Heritage
WAP 323 OXS–XXL OL HRT



НОВИНКА. Мужской кошелек – Heritage
WAP 030 035 OL HRT



НОВИНКА. Женский кошелек – Heritage
WAP 030 034 OL HRT



НОВИНКА. Портмоне для кредитных карт – Heritage
WAP 030 036 OL HRT

DE MADE IN GERMANY



НОВИНКА. Брелок для ключей с гербом – Heritage
WAP 050 090 OL HRT

Аксессуары и стиль жизни



DE MADE IN GERMANY

НОВИНКА. Коллекция Essential, двусторонний ремень, унисекс
WAP 660 009 0M ESS



НОВИНКА. Porsche для малышей, с функцией освещения
WAP 040 005 0L BBP



P PORSCHE ORIGINAL
DE MADE IN GERMANY

НОВИНКА. Подставка для письменных принадлежностей 911
WAP 050 200 0M STH

Масштабные модели



НОВИНКА. Живая легенда 917 – 1:18
WAP 021 934 0L

НОВИНКА. Живая легенда 917 – 1:43
WAP 020 934 0L
[без иллюстрации]



НОВИНКА. 935 Salzburg – 1:18
WAP 021 941 0M 935

НОВИНКА. 935 Salzburg – 1:43
WAP 020 941 0M 935
[без иллюстрации]

Информация об издании

Издатель: Porsche Lizenz- und Handelsgesellschaft mbH & Co. KG | Grönerstraße 5 | 71636 Ludwigsburg | Deutschland | www.porsche.com
Контакты для клиентов: Тел.: 0800 9000 911 [в Германии] | Головной офис: Тел.: +49 [0]711 911 12911 | Факс +49 [0]711 911 12880 | E-Mail: contact@porsche-design.com
Регистрирующий суд: Местный суд Штутгарта HRA 301131, идент. номер плательщика: DE 813 88 10 02

Носитель генеральной ответственности: Porsche Verwaltungsgesellschaft mit beschränkter Haftung
Местонахождение общества: Людвигсбург, регистрирующий суд: местный суд Штутгарта, HRB 302214

Руководство: д-р Ян Бекер [Председатель правления], Ирина Каук, Роланд Хайлер
Участники общества: Лутц Мешке [председатель], Петер Даниель Порше, доктор Оливер Порше, Детлеф фон Платен

Ответственные редакторы: Патрик Гевельманн, Яна Борн

Реализация: Keko GmbH Marken- und Werbeagentur | Hanauer Landstraße 181–185 | 60314 Frankfurt am Main | Germany
Менеджеры по работе с ключевыми клиентами: Сабрина Гетц, Алина Бюттнер, арт-директор Штефани Юнге, текст: Александр Вольф, Каролин Мюллер

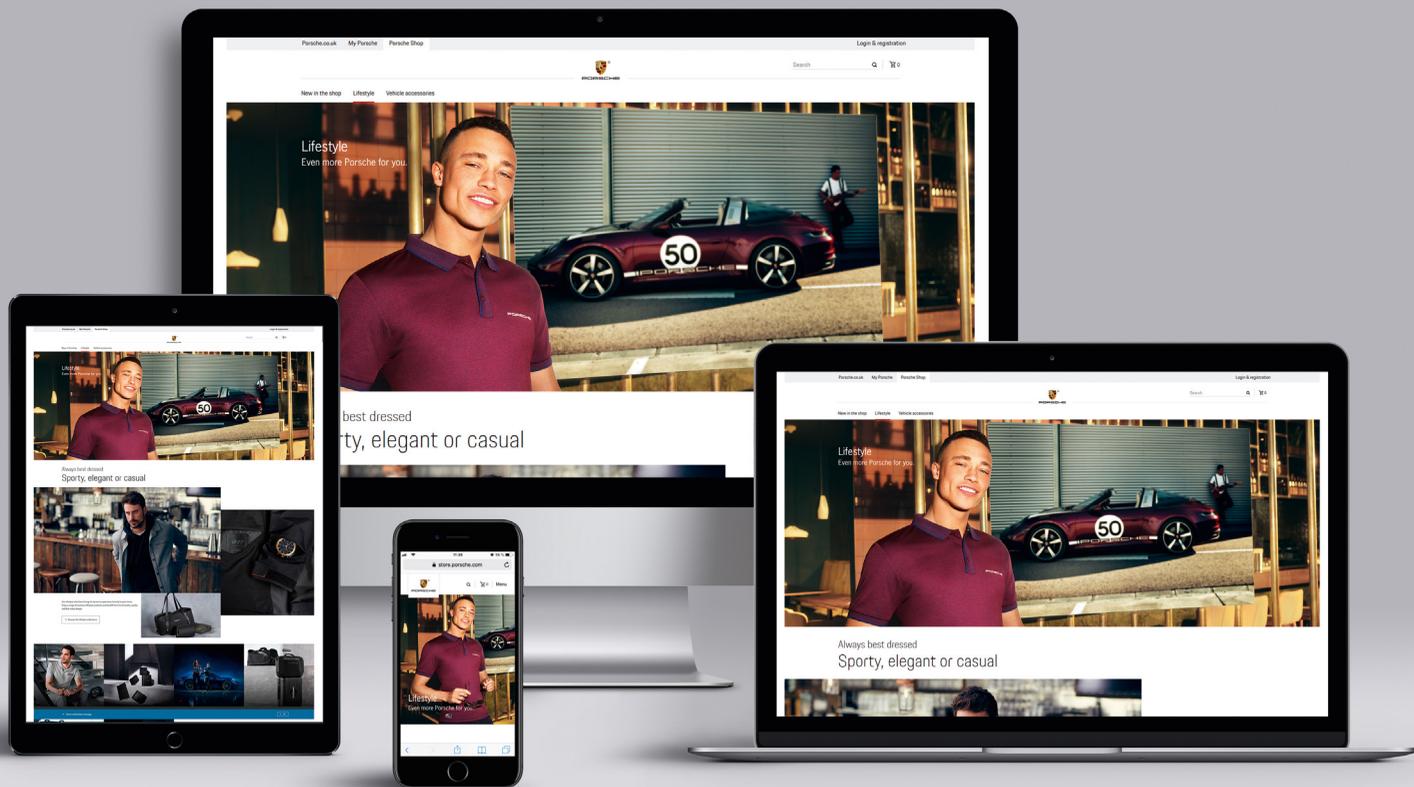
Отпечатано в Германии | По состоянию на 07/2020 | WSL07701005369

Все права защищены. Полная или частичная перепечатка или тиражирование материалов возможны только с письменного разрешения издателя. Компания сохраняет за собой право на отклонения в цвете и устранение неточностей. Из-за особенностей сертификации в разных странах не все продукты могут быть доступны повсеместно. Если Вас заинтересовал какой-либо товар, обратитесь в ближайший Порше Центр.

Porsche, герб Porsche, 911, Carrera, Targa, PDK и другие являются зарегистрированными товарными знаками компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Использование товарного знака MARTINI RACING®, полос MARTINI RACING® и логотипа MARTINI "Ball & Bar", а также марки "Gulf Livery" осуществляется с согласия правообладателя.

Выражаем особую благодарность музею Porsche и Porsche Leipzig GmbH за оказанную поддержку.



Познакомьтесь с коллекцией Porsche Driver's Selection в ближайшем Порше Центре или онлайн.

За более подробной информацией обращайтесь в Ваш Порше Центр.



PORSCHE DESIGN

РОК-Н-РОЛЛ НА ЗАПЯСТЬЕ.

Дань уважения 50-м и началу 60-х годов: в новом хронографе от Porsche Design нашли отражение элементы дизайна и материалы отделки культовых автомобилей Porsche, таких как новый 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Хронограф предлагается исключительно владельцам автомобилей Porsche одноимённой эксклюзивной серии, а его выпуск ограничен 992 экземплярами.

ХРОНОГРАФ 911 TARGA 4S HERITAGE DESIGN EDITION

www.porsche-design.com/911TargaHeritage

